

Réforme de la SNCF

Moins de trains, plus de pollution!

La grève des cheminots n'est une partie de plaisir pour personne mais ils se battent dans l'intérêt de chacun et chacune. Ils sont violemment critiqués par un gouvernement de très riches qui ne prennent jamais le train et veulent casser le service public ferroviaire. Les conséquences sont lourdes.

**Casser la SNCF,
c'est tuer l'écologie**

Le transport c'est 33 % de l'énergie consommée en France et 39 % des émissions de CO2

Le plan Macron qui prévoit la suppression de 9 000 km de lignes et affaiblit le fret ferroviaire, favorise le tout routier, camions et autocars.

D'ici 2050 le transport par camion va doubler avec les plans de Macron, les routes seront saturées et la pollution maximum.

Routes saturées = poumons encrassés, climat sacrifié

Chaque année, près de 50 000 personnes meurent de maladies liées à la pollution de l'air en France.

De plus, la multiplication du nombre de camions sur les routes, souvent mal entretenues, augmente les risques d'accidents. Outre les vies brisées, le coût des accidents corporels est déjà de 37 milliards d'€ par an.

2003 ouverture à la concurrence du fret international

2006 ouverture à la concurrence de l'ensemble du fret

Moins 31 % de marchandises transportées par le train entre 2003 et 2013

85 % des marchandises transportées par camion

Pourquoi accepter de sacrifier l'avenir de nos enfants et notre santé pour satisfaire les appétits financiers de quelques grands groupes? Que sont devenus les engagements de la France et les accords de Paris pour le climat?



Le train, moyen de transport collectif le moins polluant

Il consomme **30 fois moins d'énergie** et **pollue 100 fois moins que l'avion**, il n'encombre pas le réseau routier, crée de l'emploi, dynamise les territoires. Il faut investir largement pour développer le train, c'est un enjeu d'avenir.

Pour un trajet de 2 km quotidien (par an* et par personne):

	Énergie en kg équivalent pétrole	Pollution en CO2
Voiture	70	221
Bus	35	111
RER/Métro	6	3,5
Tramway	5	2,5

* jours travaillés source ADEME

Pour un trajet de 500 km (par trajet et par personne):

	Énergie en kg équivalent pétrole	Pollution en kg de CO2
Avion	76	241
Voiture	54	171
Autocar	18	58,5
Train	7	12
TGV	3	3

L'environnement doit être notre bien commun, ouvrir à la concurrence, privatiser c'est y renoncer

En transformant la SNCF en société anonyme, l'État devient libre de vendre ses actions comme à EDF/GDF où en dépit des promesses le privé est devenu majoritaire.

L'urgence, un grand plan d'investissement de 3 milliards par an sur les 10 ans à venir pour:

- Maintenir et développer les lignes SNCF sur l'ensemble du territoire et diminuer le prix du billet pour éviter le recours aux cars Macron;
- Porter le fret ferroviaire à 25 % des marchandises transportées d'ici 2050;
- Associer usagers et salariés aux décisions de développement des lignes de transport.

L'argent existe pour le financement, de nouvelles propositions:

- Renationaliser les autoroutes ;
- Augmenter la taxe qui existe en Ile-de-France sur les bureaux et l'étendre à toute la France (2 milliards par an) ;
- Étendre la taxe sur les parkings d'hypermarchés, (2 milliards par an) ;
- Augmenter le versement transport des entreprises (500 à 800 millions par an) ;
- Créer une écotaxe poids lourds régionalisée (1 milliard par an).



Écologie, santé, économie, sécurité... le train c'est bien! je soutiens la grève des cheminots!



Nom Prénom

Adresse

Code postal Commune

Mail@.....